

## **Programma Amministrativo del Dott. Sergio Nucci candidato alla carica di Sindaco di Cosenza e delle liste ad esso collegate**

La coalizione che sostiene il Candidato a Sindaco Sergio Nucci intende incentrare la propria attività amministrativa su punti che ritiene imprescindibili.

### **Rinascita del centro storico**

La nuova amministrazione comunale dovrà principalmente attuare il programma di recupero urbanistico della città vecchia, attingendo ai fondi europei sia per la **ristrutturazione** dei palazzi antichi, sia per quella delle **arterie varie**, soprattutto quelle interne, difficilmente raggiungibili, incentivando anche la **ripresa delle attività commerciali di ogni tipo**, che contribuiranno alla **rinascita** della zona.

Occorrerà operare una riqualificazione, non con interventi di facciata, ma con una rigorosa analisi del costruito, predisponendo piani di sventramento di ciò che non è storico.

Il Comune dovrà anche incentrare nella città vecchia eventi ludici e ricreativi, **gli spettacoli, i concerti** che, unitamente al **teatro di tradizione** ed alle presenze di importanti istituzioni culturali, potrà accrescere nei cittadini il desiderio di tornare in ogni ora del giorno e della notte nel centro storico.

La **Vecchia Villa Comunale** dovrà essere abbellita, curata ed utilizzata per attività di vario genere nei mesi che vanno da maggio ad ottobre.

Punto fondamentale è **l'istituzione di facoltà universitarie strettamente connesse alle vocazioni presenti** della nostra terra, quali ad esempio lo sviluppo di tematiche legate ai grandi temi come la sanità, l'agricoltura, il turismo. A tale scopo dovrebbe nascere una sinergia tra il mondo universitario e il tessuto urbano con l'insediamento nel centro storico di Cosenza di **facoltà universitarie** quali **Scienze infermieristiche, Scienze agrarie e Scienze Turistiche**.

Altra iniziativa per la valorizzazione del centro storico potrà essere la realizzazione di **case famiglia per papà separati**, come già realizzato in altre città d'Italia, in modo da consentire alle coppie separate, con difficoltà economiche, di ospitare temporaneamente i figli, senza che ciò comporti un aggravamento delle loro condizioni di vita, già duramente provate.

Contributo alla centralizzazione di un centro storico marginale sarà la **realizzazione dello svincolo a sud dell'autostrada SA-RC**.

### **Il Nuovo Ospedale**

La città di Cosenza merita un nuovo ospedale che diventi per le professionalità già esistenti e per quelle che potranno confluirci, struttura di eccellenza in tutti i settori della medicina.

Il nuovo nosocomio dovrà avere caratteristiche logistiche e strutturali tali da rendere naturale la sua "trasformazione", in tempi brevi, in **Policlinico Universitario**.

### **La Grande Cosenza**

Il prossimo Sindaco del capoluogo dovrà porre in essere tutti quegli atti amministrativi per integrare i servizi dell'area urbana in modo da mettere le basi per una futura unificazione della città di Cosenza con quella di Rende e di altri comuni limitrofi, a nord come a sud, ad est come ad ovest, che desiderino dar vita al progetto della grande Cosenza.

Questo progetto parte dalla volontà dei cittadini, ormai stanchi di inutili campanilismi e sterili contrapposizioni tra amministrazioni che non tengono conto di una realtà territoriale, che riconoscono nell'area urbana di Cosenza un'unica realtà urbanistica, non essendovi soluzione di continuità né culturali né strutturali.

La coalizione auspica, pertanto, che si giunga – tra pochi anni - **all'unificazione di più comuni** sotto un'unica amministrazione.

### **Le Opere pubbliche**

Senza menzionare la metropolitana leggera che seguirà un iter autonomo, è necessario un completo rinnovamento del sistema viario, che ponga al centro dell'attenzione il cittadino-utente. Non soltanto

**strade percorribili e marciapiedi idonei** (mai più buche nell'asfalto e marciapiedi sconnessi), dunque, ma la possibilità di usufruire di **trasporti pubblici efficienti** e rispondenti alle richieste dell'utenza.

Dovrà essere completata **l'isola pedonale** fino alla casa comunale di Palazzo dei Bruzi **con due sottopassaggi per gli autoveicoli su Viale Trieste e davanti alla casa comunale.**

La ristrutturazione del **Castello Svevo**, uno dei simboli della nostra città, dovrà essere completata conformemente al paesaggio circostante e nel rispetto della tradizione e cultura storica. Si dovrà studiare un sistema di accesso funzionale e veloce al fine di sfruttarne le potenzialità anche in senso ricreativo-culturale.

Il collegamento Cosenza – Rende dovrà prevedere l'edificazione di un **ponte per un unico Viale Parco** oltre a **collegare** i due parchi Nicholas Green e Robinson, attingendo anche ai fondi che la Provincia di Cosenza ha messo a disposizione.

La **stazione ferroviaria di Vaglio Lise** dovrà essere riqualificata attraverso un progetto di recupero con attività economiche connesse, che richiamino l'interesse dei cosentini e contribuiscano a sollevare l'area del degrado. Si dovrà prevedere, d'intesa con Trenitalia, una perfetta compatibilità con i treni a lunga percorrenza, transitanti per Paola e, al contempo, prevedere un aumento considerevole delle corse nel periodo estivo con la cittadina tirrenica, predisponendo particolari agevolazioni per fasce sociali a basso reddito. Sarà utile allo scopo anche sottoscrivere protocolli di intesa con il Comune di Paola e con le associazioni di categoria della cittadina tirrenica.

Il recupero di **quartieri come San Vito Alto, Via degli Stadi e Via Popilia** è una priorità del programma ed i finanziamenti previsti dovranno vedere concrete attuazioni.

Intervenire nella gestione del degrado e dell'emergenza nei quartieri popolari, operando un'azione di recupero e di riqualificazione urbana, che garantisca uno standard di vita dignitoso, con la creazione di aree di verde pubblico, di spazi aperti collettivi, di percorsi pedonali, di apposite aree gioco per i bambini e di centri di aggregazione per anziani.

#### L'Acqua

Premesso che l'acqua è un bene comune, una delle priorità essenziali è quella di assicurare a tutto il territorio comunale l'erogazione dell'acqua corrente, nella piena consapevolezza che, più che un problema di dotazione, esso rimane un problema di cattiva ed irrazionale distribuzione. Realizzare interventi di rifacimento della rete idrica comunale, con un sistema di controllo dell'intera rete che individui tempestivamente tutte le eventuali anomalie; favorire il risparmio idrico attraverso l'introduzione di semplici innovazioni tecnologiche.

#### Cultura

Una città che si rispetti deve mettere al primo posto la **cultura**, incentivando i cittadini alla partecipazione, con agevolazioni tariffarie a spettacoli culturali, teatrali (prosa e lirica) musicali ed attraverso iniziative di coinvolgimento per la lettura del libro e delle nuove forme di comunicazione.

Particolare attenzione dovrà essere data al rilancio dell'unico teatro di tradizione della Calabria: il **Rendano**, ma più complessivamente, dovrà essere adottata una **Politica dei teatri**. L'offerta dovrà essere sapientemente ridistribuita sulle tre strutture operanti **Rendano, Morelli ed Italia-Tieri**, diversificando le iniziative ed attingendo nella programmazione a tante risorse locali misconosciute o assolutamente sconosciute.

Il **Teatro della Musica** appena realizzato, dovrà diventare centro di incontro di tanti giovani e punto di crescita culturale.

Così come dovrà essere rivalorizzata la **Casa delle Culture**, che negli ultimi anni ha subito un decadimento ed un semi-abbandono.

Il **MAB** dovrà essere ulteriormente valorizzato e promosso. Una città con un **museo all'aperto** di tale entità deve monetizzare in termini di turismo e commercio tale risorsa.

#### Traffico e mobilità

La mobilità rappresenta una delle questioni più sentite e sofferte nella città di Cosenza, Certo l'indisciplina degli automobilisti è un dato ineludibile e con il quale la città, i suoi abitanti ed i mezzi pubblici

devono quotidianamente rapportarsi, ma è anche vero che per frequenza ed intensità, il mancato rispetto delle norme riguarda maggiormente gli automobilisti non residenti.

Il malcostume di sostare in seconda, terza o quarta fila, inevitabilmente crea disagi per la circolazione, risultando più intollerabile nelle ore di entrata/uscita delle scuole cittadine o carico/scarico delle merci, circostanza questa che si ripercuote negativamente sui varchi di ingresso in città come via P. Rossi, via G. Marconi, via Popilia, piazza Riforma, piazza G. Matteotti, e in altre zone come Via Roma, Via Rodotà, Piazza Cappello, Via De Rada, Via Negroni, via Alimena, via Frugiuole, via Cattaneo e piazza XV Marzo.

È evidente quindi la necessità di risposte urgenti ed adeguate, l'obiettivo è quello di restituire la vivibilità della città al cittadino ed incentivare l'**utilizzo di mezzi pubblici**, riducendo il traffico privato, l'inquinamento ambientale e acustico, con l'istituzione delle **zone a traffico limitato (ZTL)**, in cui l'accesso e la circolazione dei veicoli siano limitate solo ad alcune fasce.

I **mezzi di trasporto pubblico** dovranno costituire un'alternativa completa al trasporto individuale. La **Circolare Veloce** dalla Stazione di Vaglio Lise, nuovo snodo del trasporto su gomma, fino al centro cittadino, unitamente ad una serie di parcheggi pertinenziali, rimodulerà un sistema viario ormai al collasso e necessariamente emendabile.

Per migliorare i trasporti, opere prioritarie dovranno essere il **ponte di Calatrava** (già finanziato) e lo **svincolo a sud** autostradale sulla Salerno - Reggio Calabria.

Mediante l'istituzione di **corsie rigorosamente preferenziali** verrà potenziato e regolamentato il servizio **taxi** della città.

#### La Manutenzione

Dovrà essere istituito un **servizio manutentivo on-demand** in grado di soddisfare le richieste dei cittadini in tempi brevissimi. Tra il momento della segnalazione e la risoluzione del problema devono intercorrere tempi ridottissimi e comunque soddisfacenti per l'utenza della collettività. Dovrà essere istituito un settore specifico e composto da personale qualificato.

#### Pulizia della città

Il grave problema della **raccolta dei rifiuti** che ha attraversato la nostra città, con conseguente crisi occupazionale del settore, ha posto l'esigenza di realizzare una società partecipata per la raccolta dei rifiuti e la **pulizia delle strade**.

Non si può delegare ad altri ed interamente a società esterne l'importante settore per tutti i rischi che ciò comporta, compreso quello di vedere sprofondare nuovamente la città in una completa anarchia per quanto concerne la raccolta e lo smaltimento dei rifiuti.

Il comune dovrà attuare immediatamente la **raccolta differenziata**, che è il modo migliore per preservare e mantenere le risorse naturali, a vantaggio nostro ma soprattutto delle generazioni future: riusare, riutilizzare e valorizzare i rifiuti, dalla carta alla plastica, contribuisce a restituirci e conservare un ambiente "naturalmente" più ricco.

Al pari di quanto avviene in altri capoluoghi di provincia del Centro-Nord anche a Cosenza dovrà essere attivato un modello gestionale che esalti la priorità del principio del **recupero delle frazioni valorizzabili** (carta, cartone, plastica, vetro, metalli, legno), sostenendo la crescita di un nuovo comparto produttivo come quello del riciclo. In questo modo potranno essere perseguite contemporaneamente **finalità ambientali e socio-occupazionali**.

Per sopperire al problema delle discariche ormai stracolme, è opportuno iniziare a pensare seriamente alla realizzazione di un termovalorizzatore.

**Siamo favorevoli all'installazione di un termovalorizzatore**, lontano dai centri abitati, che garantisca a tutta la provincia di Cosenza ed al capoluogo, uno smaltimento rapido ed efficiente dei rifiuti solidi urbani.

Anche il **randagismo** è un fenomeno che va combattuto attraverso una campagna di sensibilizzazione in favore degli animali e con un aumento di fondi, onde provvedere ad accudire i cani e gli altri animali in una struttura più efficiente ed adeguata di quella attuale, d'intesa con le associazioni che lottano per i nostri amici a quattro zampe.

### Sicurezza

L'iniziativa del monitoraggio e del controllo, attraverso **telecamere** installate in città, dovrà essere portato a termine senza ulteriori indugi.

Occorre anche riprendere il progetto del **poliziotto di quartiere** per garantire la massima sicurezza ai cittadini.

Sarà necessario istituire il servizio di vigilanza anche nelle ore notturne e predisporre in aree della città stazioni di polizia Municipale.

La polizia municipale dovrà essere maggiormente dislocata sul territorio, non solo per il controllo del traffico ma anche per un controllo sulle persone e sulle cose, raccordandosi con le forze dell'ordine.

Per tale scopo sarà opportuno predisporre un documento d'intesa con il Prefetto, il Questore ed il Comandante dei Carabinieri.

### Spazi verdi e parcheggi

La città ha necessità vitale di avere **maggiori spazi verdi** nelle aree centrali.

Zone quali Piazza Bilotti (ex Piazza Fera) e Piazza delle Autolinee, dovranno essere trasformate con maggiori spazi verdi ed alberi allocati in modo da migliorare la vita dei residenti e rendere più piacevole la permanenza nella città.

Dove è possibile dovranno essere realizzati parcheggi interrati, in modo da pervenire alla soluzione di chiudere al traffico – esclusi i residenti – nei fine settimana l'area più centrale della città.

Se l'Esercito dovesse decidere di abbandonare l'area delle casermette, in quella zona dovrà essere realizzato il **Grande Parco Urbano della Città**.

### Sistemi informatici di comunicazione

Il comune dovrà modernizzarsi attraverso **servizi informatici** per ogni sorta di certificato da rilasciare al cittadino e per accesso trasparente ai dati non sensibili.

La casa comunale deve essere un vero e proprio "luogo aperto" dove ognuno accede, non solo fisicamente, ma anche virtualmente attraverso la rete internet.

Attraverso la rete dovrà essere pubblicizzata l'attività comunale mediante web tv e web radio.

Sarà realizzata la rete WI-FI gratuita comunale.

### Valorizzazione dei dipendenti comunali

Basta con le dispendiose consulenze esterne. Basta con i concorsi "inutili". Il comune deve attingere alle tante professionalità interne, atteso che tra i dipendenti comunali vi sono molte figure cui attingere per il miglioramento della macchina comunale, per progettazioni, per la difesa dinanzi all'autorità giudiziaria e per attingere ai finanziamenti dei vari enti dello Stato e della Comunità Europea.

### Lavoro

Il Comune dovrà interagire con il Governo centrale, la Regione e la Provincia, per trovare una soluzione alla grave disoccupazione – specialmente giovanile – che affligge la città inserita in un panorama, quello calabrese, che sotto questo aspetto è il più penalizzato d'Europa.

Questo attraverso progetti di formazione - lavoro che trovino sbocco nella P.A. o in attività presso i privati che desiderano un apporto qualitativo valido per la loro attività.

Per le **cooperative sociali** dovranno essere trovate soluzioni efficaci che soddisfino le richieste dell'amministrazione ed al contempo non mortifichino i lavoratori.

### Politiche sociali

Il Comune di Cosenza deve essere all'avanguardia nell'aiuto verso gli **anziani**, i **portatori di handicap**, i **cittadini malati**, i **più bisognosi**, sia attraverso la costituzione di uno staff di supporto a **domicilio**, sia attraverso centri di aggregazione, sia attraverso uno **Sportello di Consueing**.

Un fondo in bilancio dovrà prevedere aiuti economici a coloro che ne comprovino la necessità.

Dovranno essere istituiti servizi gratuiti e immediati per i **portatori di handicap** che ne aiutino funzioni e relazioni.

I servizi a pagamento del Comune dovranno prevedere agevolazioni per le famiglie meno abbienti. D'intesa con gli altri Enti, dovrà essere incentivata l'edilizia popolare a dimensione d'uomo e compatibile con l'ambiente circostante.

Le cooperative di lavoro dovranno essere regolamentate ed i lavoratori valorizzati secondo capacità e merito, con adeguati contratti da parte degli uffici dell'Ente.

#### Edilizia

Si è costruito troppo e a volte anche male. Basta con la cementificazione indiscriminata della città.

Naturalmente, non siamo per il blocco dell'edilizia ma desideriamo che le nuove costruzioni rispondano agli standard europei, ecocompatibili ed in sintonia con una città moderna.

Non dovrà più essere consentito ai costruttori di aumentare indiscriminatamente la cubatura in corso d'opera, ma dovrà essere rispettata al massimo la previsione contenuta nella licenza di costruzione.

Si deve procedere ad una seria opera di riqualificazione dell'esistente con progetti di ristrutturazione ed adeguamento normativo.

Gli oneri di urbanizzazione dovranno essere versati nelle casse comunali prima di iniziare a costruire l'opera ed anzi, tale versamento dovrà costituire condizione essenziale per la concessione delle autorizzazioni di legge.

#### Le Frazioni

Anche nei quartieri più periferici quali **Donnici, Sant'Ippolito, Borgo Partenope, Caricchio** e la stessa zona dei **Casali**, dovranno essere predisposti appositi sportelli comunali, ove regolare eventuali problemi e per il disbrigo di pratiche amministrative (certificati, autorizzazioni, etc.).

Le colline cittadine andranno rivisitate urbanisticamente consentendo, ove possibile, anche una edilizia abitativa residenziale armonica e non invasiva.

#### Giovani/Sport e tempo libero

Censimento di tutte le strutture idonee alla pratica sportiva e recupero di tutte quelle obsolete e non in regola con le normative vigenti.

Stipula di convenzioni con le società che utilizzano le strutture mediante pubblicazione di bandi per la loro concessione. Creazione di aree ricreative nelle aree nevralgiche della città.

#### Bilancio

Dovranno essere attivati tutti i canali di finanziamento comunitari e nazionali al fine di attrarre risorse da investire sulla città.

Dovrà essere combattuta l'evasione e curata la riscossione.

Le consulenze dovranno essere eliminate o fortemente ridotte e bisognerà incentivare forme di collaborazione a costo zero.

La politica economica del Comune dovrà essere incentrata su rigore e trasparenza, tuttavia si dovrà avere con le fasce sociali più deboli maggiore tolleranza e comprensione.

\*\*\*\*\*

Entro la fine della consiliatura (e quindi nei cinque anni) si dovrà realizzare il progetto di città unica!

Se tali punti programmatici saranno rispettati riusciremo a realizzare una città inserita a pieno titolo nel contesto Europeo.

**Una delle più grandi, belle, moderne e vivibili città del Mezzogiorno d'Italia.**

Abbiamo l'ambizione di poter essere presi a modello da altre realtà italiane amministrative.

Insieme possiamo riuscirci.